

## **BARBIEUX Jean-Louis Jules Marie Ghislain**

### **Officier de Marine**

( 19-11-1937 au 15-11-2011 )



Né le 19 novembre 1937 à Hornu (Hainaut) / Décédé le 15 septembre 2011 à Pont-à-Celles (Hainaut)  
Son père, Jules BARBIEUX, est Chef garde dans les chemins de fer et sa mère, Yvonne DESMARLIÈRES, est institutrice primaire. Il est le cadet d'une fratrie de 4 enfants ; Paul (1936-1949), Jean-Louis, Alain (1939-2014) et Maurice (1940-2019).

ERM : Promotion 99 section Toutes Armes. 35 années et 02 mois de service. 4 commandements à la mer (ZENOBE GRAMME – BREYDEL – DUFOUR et WESTDIEP). Il a terminé sa carrière comme Chef d'Etat Major Adjoint de la Marine (ZSA).

#### **Carrière**

CRS : Centre De Recrutement et de Sélection durant 5 jours les 29 et 30 janvier 1958 ainsi que les 5,6 et 7 mai 1958.



01 octobre 1958 – Entre en service Actif pour son Service militaire de 18 mois à la 4<sup>ème</sup> Compagnie MP – Caserne Prince Albert à Bruxelles.



Le 01 février 1959 il devient Caporal-Chef puis Sergent le 01 avril 1959.

Le 17 septembre 1959 - Rengagé volontaire pour 6 ans avec le grade d'Adjudant (col avec une étoile argentée). Ce réengagement est suspendu car il entre à l'Ecole Royale Militaire (ERM).

Le 29 septembre 1959 – Engagé volontaire pour 3 ans pour pouvoir suivre les cours à l'ERM comme Candidat Officier Pont.

Le 17 octobre 1959 : il est admis dans la 99<sup>e</sup> promotion « Toutes Armes » de l'ERM. [Le jour de la rentrée à l'Ecole Royale Militaire, il débarque dans son uniforme d'Adjudant des M.P., stick sous le bras, avec un soldat milicien MP dans son sillage portant ses valises. L'impression sur les autres élèves venu en civil n'a pas été des moindres !](#)



Le 16 Septembre 1961, il prend le train à Bruxelles pour se rendre en France, où il va poursuivre sa formation de marin. En effet, la France offre de temps en temps, la possibilité à des militaires étrangers, de se former chez eux. [Avant d'arriver à Brest le train tombe en panne et les autorités soupçonnent tout de suite un attentat du F.L.N. Les passagers durent terminer le trajet à pieds, avec leurs bagages, sur les voies jusqu'à la gare.](#)



17 septembre 1961 – Ecole Navale de Brest (Promotion 1961) – Exercice de voile sur des Benodets, Apprentissage sur les goélettes « Belle poule » et « l'Etoile », Régate en Requin – Apprend le pilotage d'avion sur un Stampe SV4 et passe son brevet de pilote sur un Beechcraft Model 18 de la Royale (Marine Nationale Française). [Au début des années 1980, alors qu'il voyage comme passager à bord d'un DC10, suite à un problème dans le cockpit et un appel du copilote, il se propose pour copiloter le vol. Celui-ci se déroulera sans soucis et le trajet lui sera remboursé.](#)



05 novembre 1963 au 08 juin 1964 : Ecole d'application à bord du croiseur « JEANNE D'ARC » (Finale de la formation d'officier de marine) ; **Il crée une collection de cactus qu'on lui dérobera lors d'une des dernières escales. Il ramène une petite statuette Incas suite à sa visite du site du Machu-Pichu. Celle-ci trône toujours dans la salle-à-manger familiale.**



**GROUPE V**

*De gauche à droite :*

Assis :

I3M CLOAREC  
EV2 BELLE  
EV2 GIRARD  
LV CAZENAVE  
EV2 BLACLARD  
EV2 ADAM  
I3M AZIMI

Debout :

Cre3 CAROLY  
IGM JAPIOT  
EV2 BIED-CHARRETON  
EV2 BARBIEUX  
I3M MEYER  
EV2 LE BOURHIS



22 juin 1964 : Cesse d'être détaché et rejoint son unité – Est affecté au CENFORNAV Sainte Croix à Brugge.

27 août 1964 : Stage sur le A 957 KAMINA – Commandant André SCHLIM – Croisière d'écolage en Méditerranée.

04 janvier 1965 : CEDRA / affecté sur le M916 BASTOGNE (**Commandant Raymond GILLIS, qui fait de l'épouse de Jean-Louis BARBIEUX, Marie-Hélène LAJOUS, un « mousse de première classe »**).



06 janvier 1965 au 13 février 1965 : SubaEguermin – Cours « Brevet Officier de Dragage»

Du 14 au 28 février 1965 : CEDRA / affecté sur le M916 BASTOGNE.

01 mars 1965 au 29 mars 1965 : Suba CENFORNAV Sainte Croix – Cours NBCD.

30 mars 1965 au 02 décembre 1965 : affecté sur le M916 BASTOGNE – Commandant Francis DUMONT.

03 décembre 1965 : CEDRA / affecté sur le M934 VERVIERS.

Du 11 au 14 avril 1966 : Affecté sur le A957 KAMINA.

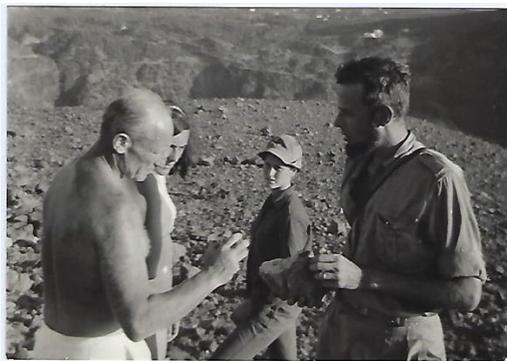
15 avril 1966 : CEDRA / affecté sur le M903 DUFOUR.

29 avril 1966 au 16 mai 1966 : Affecté sur le M934 VERVIERS.

17 mai 1966 : CEDRA / affecté sur le A926 MECHELEN– Navire de recherche.



Du 30 août au 3 septembre 1966 : Mission océanographique à bord du Navire Mechelen, en mer Méditerranée. Ils ont rendez-vous avec Haroun TAZIEFF sur le volcan Vulcano. [Papa en ramènera une petite Bombe volcanique toujours présente à la maison.](#)



**ILLUSTRATION de la bombe**

Le 08 octobre 1966, toujours en méditerranée, un oiseau rapace, une Bondrée Apivore, égarée et épuisée, se pose sur le pont du navire en pleine mer méditerranée. Recueillie et soignée, elle est baptisée Jefke en l'honneur du commandant Jozeph De WILDE. Elle est choisie comme mascotte du navire. [De retour de mission et suite à un incident ; la Bondrée, saoulée par un matelot alors qu'il était de quart, se brisa une aile. L'oiseau fut pris en revalidation à la maison. Elle partagera la vie de notre famille durant quelques années, puis sera placée au Zwin. Elle y décèdera en septembre 1976.](#)



21 novembre 1968 : NAVCOMPORT Oostende / Affecté sur le A958 ZENOBE GRAMME et désigné comme Commandant en second le 25 novembre 1968 sous la responsabilité du Commandant Guy BUSSARD.



22 septembre 1969 : Affecté au dépôt des équipages d'Oostende afin de suivre des cours en France

28 septembre 1969 : Détaché à Toulon pour suivre les cours délivrant le Brevet d'Officier ASM-Surface qui se donne à l'École des Armes Sous-Marines, Groupe Montcalm-Océan, à Toulon.

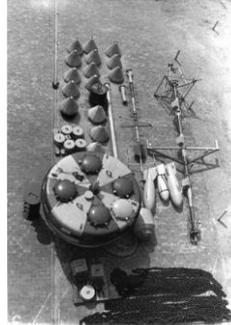
15 septembre 1970 : NAVCOMPORT Oostende. Il est affecté sur le A958 ZENOBE GRAMME et est désigné comme Commandant le 22 septembre 1970.



Du 16 au 23 août 1972, il participe à la « TallShips Race 1972 », rebaptisé « Cutty Sark » en l'honneur de son plus célèbre sponsor (une marque de Whisky). (69 navires écoles en courses. Il a parcouru 794.5 milles à la voile en 167 heures avec une moyenne de 4,8 nœuds). [Le mini trophée gagné pour participation \(Un décapsuleur en cuivre en forme de mappemonde\) est également exposé à la maison. Suite à quoi, à son retour il repropose l'achat d'un Spi qui est livrée l'année suivante. Ce spi est aujourd'hui bien connu comme emblème de la Force Navale. Il cède son commandement au Lieutenant de vaisseau Bernard RAVET.](#)



11 septembre 1972 : Eguermin / Etude OPZ (Evolution de la technologie) – Il est l'officier en charge de la section études et recherches. Il travaillera, entre autres, sur une bouée météo et d'écoute dans le cadre de la lutte Anti-sous-marin. [Le Commandant Jean Claude LIENART dit de lui : « A su exécuter ses différentes activités avec succès et assurer avec tact les relations extérieures ».](#)



22 avril 1974 au 09 mai 1974 : Séjour aux USA en Floride pour revenir à Eguermin



21 décembre 1976 : D'abord désigné pour être affecté au A960 GODETIA, il est réorienté sur le M906 BREYDEL le 27 du même mois.

03 janvier 1977 : Désigné comme Commandant du M906 BREYDEL avec comme mission principale « Garde pêche ». [La famille n'a jamais autant mangé de poissons frais à la maison qu'à cette époque \(Poissons dûment achetés auprès des pêcheurs, naturellement\).](#)



21 octobre 1977 : COMFLOT 22 / M903 DUFOUR comme Commandant.

09 janvier 1978 : Il est affecté à l'Etat-major comme ZDS/adjoint (Zemacht Dienst Studies).

12 juin 1978 : Affecté à l'Etat-major comme ZDW/adjoint (Zeemacht Dienst Wapens). Lors de la guerre des Malouines (Avril à mi-juin 1982), il est interviewé par la télévision belge francophone suite à une inquiétude du public sur le risque du déclenchement d'une guerre nucléaire. Pas habitué aux caméras, il ne sait pas où porter son regard...

25 octobre 1982 : NAVCOMZEB / Affecté sur le F911 WESTDIEP pour y être désigné commandant le 3 novembre 1982.



03 septembre 1984 : COMSQUAD 181 / Commandant (Participation à STANAFORCHAN du 11 avril au 9 juillet)– Va de Wilhelmshaven jusque à Alta en Norvège – Laponie). A Alta il achète un grand couteau lapon aujourd'hui en possession de sa fille. Le 09 juillet 1984 félicitations du Commandant SWABE (GE) sur les excellentes capacités de commandement et de stratégie. (Il reçoit comme surnom « Snifle code » dont un briquet ZIPPO porte le souvenir (gravé SNFL Code).



17 janvier 1986 : Affecté à l'Etat-major de la FN pour devenir ZS3 (ZeemachtStaf Operaties) le 27 janvier suivant.

26 septembre 1986 : ZSP ( ??? ) (Le 06 mars 1987 naufrage du Herald Free Enterprise – Rappelé en urgence à Zeebrugge dans le groupe de coordination de la FN). Quelques menues pièces de ferraille du Hérald traineront à la cave jusqu'au dernier déménagement de la famille.

04 septembre 1987 au 12 février 1988 : Participation à la 71<sup>ème</sup> session du Collège de Défense de l'OTAN (NADEFCOL) à Rome – Voyage d'études aux USA. Il reçoit le surnom de « EagleEyes ». Son épouse l'ayant rejoint pour quelques visites, ils ont eu une frayeur de leur vie lorsque le pilote de l'avion de ligne appartenant à l'USAF, les transportant, voulant montrer le Mont Rushmore de plus près, fini par faire décrocher son appareil et le reprend en main de justesse à quelques dizaines de mètres au-dessus de la célèbre sculpture.

16 février 1988 : Désigné comme ZSA/A. (Chef d'Etat Major adjoint de la Marine)

22 janvier 1990 : Est désigné avec la haute approbation de sa majesté le Roi à l'emploi de Chef d'Etat-major adjoint de la Force Navale (ZSA) (Le Commandant opération est Willy HERTELEER avec qui il valide les missions des Dragueurs de Mines envoyés dans le golfe durant la guerre du même nom. Il s'agit de l'opération « Southern Breeze ».

01 janvier 1994 : Mise à la retraite en tant que réserviste. Il officie alors comme Analyste accident pour les navires de l'Otan.

23 janvier 1995 : Mise à la retraite définitive.

### Promotions

#### Milicien

01 octobre 1958 : Soldat (Matricule 58 46110) (1m85, yeux bleus, cheveux châtain)

01 février 1959 : Commissionné Caporal-Chef

01 avril 1959 : Commissionné Sergent

27 mai 1959 : Assimilé Adjudant (Matricule S/74238)

#### Elève officier

17 septembre 1959 : Replacé/commissionné Adjudant COR (ERM) (Matricule 95736)

01 octobre 1960 : Assimilé et Commissionné Adjudant « Hors cadre »

04 septembre 1961 : Changement de Force. Passe à la Force Navale comme Candidat Officier Pont

26 décembre 1962 : Nommé Enseigne de Vaisseau de deuxième classe avec effet rétroactif au 26 décembre 1961

#### Officier

26 décembre 1965 : Nommé Enseigne de Vaisseau

26 décembre 1970 : Nommé Lieutenant de Vaisseau

26 décembre 1975 : Nommé Lieutenant de Vaisseau de Première Classe

26 décembre 1977 : Nommé Capitaine de Corvette

26 mars 1982 : Nommé Capitaine de Frégate

26 décembre 1986 : Nommé Capitaine de Vaisseau

### Distinctions

- Commandeur de l'Ordre de la Couronne
- Officier de l'Ordre de Léopold
- Croix militaire de première classe

### Diplômes

Etudes secondaire au Collège Saint Stanislas à Mons – Promotion 1956

Une année de « Spécial Math » au Collège Saint Berthuin de Malonne (Année 1957-1958)

Permis de conduire ordinaire – Moto, Voiture et Camion – (Février 1959) au Centre de la Police Militaire

Brevet de plongée passé au CIEP (Septembre 1962)



### Brevet de pilote aéronavale française (1962) ???

Diplôme d'Ingénieur de l'Ecole Navale Française (29 juillet 1963)

Brevet « Officier des dragues de mine côtier » (Janvier 1965)

Cours de base NBCD (Avril 1965)

Attestation belge de « Destruction et emploi d'explosifs » (Janvier 1969)

Brevet « Officier ASM/Surface (juillet 1970)

Satisfaction des langues à l'Armée pour candidat Major et Capitaine de Corvette (Mars 1975)

Programme « Exchange Midshipmen » (Juillet 1975)

Brevet « Officier apponteur » (décembre 1976)

Brevet « Commanding officier MCM Vessel » (Avril 1977)

Cours « Lynx Tacco » (Juin 1982)

Certificat « Maritime Tactical Course » (Octobre 1982)

Collège de l'OTAN pour le diplôme de « Fellowship » (A confirmer) (Février 1988)

### Famille

Marié à Marie-Hélène LAJOURS en juillet 1964 à Brest , il est père de 4 enfants (Christophe, François-Xavier, Marie-Aude et Romain (†). Il est grand-père de deux petits enfants (Marine et Marius).

Il a été domicilié à Mariakerke, Toulon, Oostende, Ottignies et Pont-à-Celles.

(Jean-Louis fit sa demande officielle à Marie-Hélène lors d'un bal organisé sur le navire xx. Il guettait l'arrivée de sa promise, au bout de la coupée, lorsqu'il vit un autre marin se diriger vers sa belle pour l'accueillir et porter la valise qui contenait la robe de bal. Alors, le sang de Jean-Louis ne fit qu'un tour, il se précipita vers sa belle, s'empara de la valise, et d'un coup d'épaule fit tomber son rival à la mer).

En ingénieur passionné qu'il était, il était reconnu pour la grande qualité des réparations en tout genre allant d'appareil électronique aux voitures familiales.

Son comparse de toujours est Pierre GRANDFILS (CPF E.R.) qui était avec lui à l'école navale de Brest.

Sa dernière photo officielle a été prise en juin 2011 lors de la fête dédié aux 50 ans du Zenobe Gramme (Deuxième à partir de la droite sur le rang du haut)

Ici





1975

Ici



1991

Ici